



SAMUN XIV



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Índice

Introducción al Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas	4
Tema A: La Transición Energética: Desafíos y Oportunidades en el Sector del Transporte	6
Conceptos clave	6
Introducción	7
Situación actual	11
Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA)	13
Análisis del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) y Greenpeace	15
Políticas fiscales para incentivar la adopción de vehículos eléctricos	16
Geopolítica de las Baterías y Minerales Críticos	18
QARMAs	19
Preguntas	20
Tema B : Criptomonedas; Regulación internacional e innovación descentralizada	22
Conceptos Clave	22
Introducción	23
Situación Actual	25
Problemática de las Criptomonedas en el Marco de la Regulación Internacional:	28
El Impacto de la regulación global en la estabilidad financiera y la prevención de riesgos	



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



económicos	31
¿Qué papel juegan las criptomonedas en la innovación tecnológica y la autonomía económica?	33
Qarmas	34
Preguntas Al Delegado	36



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Introducción al Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas

El comité de ECOSOC se estableció con la creación de las Naciones Unidas en 1945, donde se creó como uno de los seis órganos de esta misma. Su función es hacer primar el bienestar económico, social, y ambiental entre las naciones. Para ello se discuten sobre, financiación sostenible, alianzas, coordinación, visiones a futuro y planes de acción como la agenda 2030.

La adopción y mejora de sus planes de desarrollo son de importancia para mantener la vida humana y la de la tierra. Con un mundo tan rápido, donde las tecnologías surgen para transformar nuestras vidas. ECOSOC, revisa cada situación de la forma más integral para abordar posibles impactos, en algunas de sus tres ramas principales.

Está abierto al desarrollo y progreso y es de suma importancia llegar a acuerdos mutuos donde se trabaja para con un mismo objetivo. Por ello, la formulación de argumentos y visiones a futuro analizando sus diferentes puntos de vista es esencial.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Tema A: La Transición Energética: Desafíos y Oportunidades en el Sector del

Transporte

Conceptos clave

1. **Mix energético:** “Alude a la combinación de las diferentes fuentes de energía que cubren el suministro eléctrico de un país, puede expresarse en español como combinación energética, surtido energético o matriz energética, entre otras.” (*¿Qué es El Mix Energético? - Descubre La Energía*, 2024)
2. **Economía circular:** La economía circular es un modelo de producción y consumo que implica compartir, alquilar, reutilizar, reparar, renovar y reciclar materiales y productos existentes todas las veces que sea posible para crear un valor añadido.” (Economía circular: definición, importancia y beneficios | Temas | Parlamento Europeo, 2023)
3. **Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA):** “La Agencia de Protección Ambiental (EPA, sigla en inglés) protege la salud de los seres humanos, el medio ambiente y los recursos naturales.”(Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) | USAGov, 2025)
4. **Agencia Internacional de Energía (IEA):** (<https://www.iea.org/about/mission>) La AIE está en el centro del diálogo mundial sobre energía y ofrece análisis, datos,



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



recomendaciones de políticas y soluciones reales de confianza para ayudar a los países a proporcionar energía segura y sostenible para todos.

5. **Vehículo Eléctrico (VE):** “Un vehículo eléctrico (VE) es un vehículo que puede enchufarse para cargar sus baterías a bordo o utilizar una celda de combustible de hidrógeno a bordo para crear electricidad.”(EV, 2023)

Introducción

El sector del transporte está profundamente interconectado con la salud del planeta. Las emisiones de los sistemas de combustión interna no solo contribuyen al cambio climático, sino que también causan una amplia gama de problemas de salud pública, como enfermedades respiratorias y cardiovasculares. La transición hacia un sistema de transporte más limpio y eficiente no solo es esencial para mitigar el cambio climático, sino también para mejorar la calidad de vida de las personas y proteger los ecosistemas.

Los sistemas eléctricos han surgido como una solución a los múltiples problemas ambientales que afectan a la población a nivel global. Desde 1888, cuándo surgió en Alemania, el que es considerado como el primer coche eléctrico, el Flocken Elektrowagen, inventado por el inventor y empresario Andreas Flocken. Tenía el diseño de una calesa, cuatro ruedas, un motor de 0,7 kW, una batería de 100 kg y alcanzaba los 15 km/h. Desde esta invención, los vehículos eléctricos se



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



han transformado para brindar una reducción a la contaminación del sector transporté. Entrando a mercados de todo tipo, desde coches familiares, hasta vehículos pesados de transporte.

¿Pero...? ¿Es esto cierto?

Es claro que la contaminación del motor de los vehículos eléctricos en funcionamiento es de cero, sin embargo, a la hora de su producción y ensamblaje se genera cierta contaminación, la cual sigue siendo significativa. Según ciertos analistas, la minería a cielo abierto para extraer los materiales de las baterías, como el litio, el níquel, el cobalto y el cobre, daña el medio ambiente. Por ejemplo, la extracción de litio contamina el suelo y las aguas subterráneas, y agotar el nivel freático. También tiene un impacto social, ya que en algunos casos está relacionada con violaciones de los derechos humanos. Dentro de otro marco también existe un impacto a nivel de la fabricación de las baterías, dado que su producción requiere de grandes cantidades de energía y materiales contaminantes. Por ejemplo, según Volvo, la producción de los materiales necesarios para fabricar un Volvo XC40 genera 14 toneladas de CO₂. Otro punto importante para mantener una economía circular y reducir el impacto medioambiental es el reciclaje, ya que, solo el 5% de las baterías de los coches eléctricos se reciclan, mientras que el 90% de las baterías de los coches que funcionan con gasolina se reciclan.

Solo la creación de un coche genera un impacto gigantesco en el medio ambiente. Los procesos para extraer y procesar el acero, plásticos, vidrio de más son factores que se comparten entre los



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



vehículos eléctricos y de combustión. Sin embargo, entre el 80% y 90% de la contaminación de un vehículo a combustión interna se debe a su consumo de combustible que producen los gases de efecto invernadero. A diferencia de los coches eléctricos, donde la energía es más fácil de transportar que en los coches a combustión, el petróleo tiene que ser transportado y extraído de la tierra. Estos dos factores son un problema con un grado de impacto importante en el medio ambiente. También considerando el margen de movimiento hacia tecnologías como las arenas bituminosas que proporcionan una mejora desde el punto de vista económico, pero podrían aumentar drásticamente el impacto ambiental. Dentro de un marco de salud pública también es pertinente mirar el impacto de los vehículos a combustión. La neblina tóxica y el monóxido de carbono, junto con otras toxinas, tiene repercusiones en la salud de las personas llegando a los pulmones de los ciudadanos, está incluso superando en nivel de impacto de salud de las toxinas emitidas en lo alto del cielo por las chimeneas industriales.

Las ventas de coches eléctricos han ido aumentando con el tiempo. 2023 fue un año récord en ventas, marcando un aumento del 35% respecto a 2022. En el primer trimestre de este 2024, las ventas crecieron un 25% en comparación al mismo periodo del año anterior. Sin embargo, la transición a los vehículos eléctricos también requiere un esfuerzo y proyección para su ejecución, no solo la venta de los vehículos. Entre los desafíos más importantes a superar está la red de carga eléctrica y su capacidad de sostener a todos los vehículos eléctricos.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Países como China, Europa y Estados Unidos lideran esta adopción, impulsados por incentivos gubernamentales y avances tecnológicos. Sin embargo, la falta de infraestructura adecuada, los largos tiempos de recarga y la ansiedad por la autonomía siguen siendo barreras importantes. El desarrollo de estaciones de carga inteligente y la integración con redes renovables ofrecen soluciones prometedoras, aunque el impacto en las redes eléctricas, como la sobrecarga y los problemas de regulación de voltaje, exige inversiones significativas y planificación coordinada.

Por otro lado, los VCI cuentan con una red de suministro bien establecida, mayores autonomías y menores costos iniciales, características que los convierten en la opción preferida para usuarios en áreas rurales o de bajos ingresos. Además, las mejoras continuas en la eficiencia de los motores de combustión y el uso de combustibles alternativos menos contaminantes prolongan la vida útil de esta tecnología.

En conclusión, la coexistencia de ambas tecnologías parece inevitable en el corto y mediano plazo. Mientras que los VE ofrecen una solución viable en zonas urbanas y en países con infraestructura avanzada, los VCI seguirán siendo fundamentales para satisfacer las necesidades de transporte en entornos menos desarrollados. La transición efectiva hacia una movilidad más limpia requiere políticas inclusivas, incentivos para el desarrollo de infraestructura eléctrica y una investigación sostenida en combustibles más limpios para los VCI.

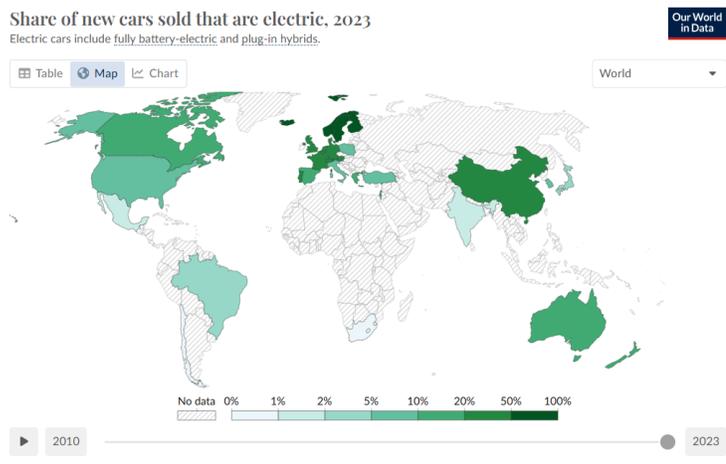
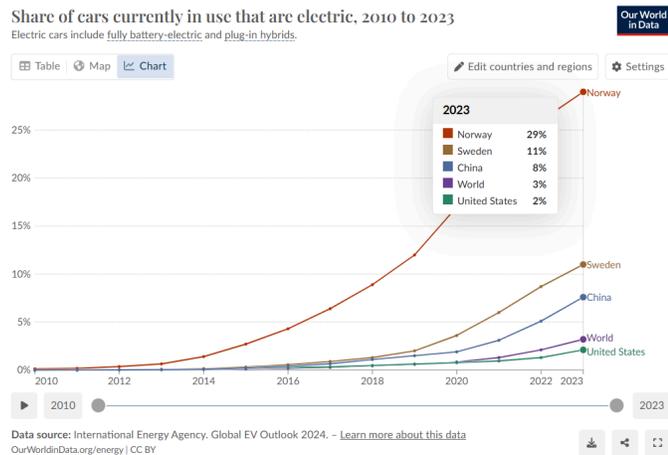


Situación actual

La venta de vehículos eléctricos ha ido aumentando con el tiempo, mostrando la aceptación de los mercados hacia esta nueva tecnología que prevé neutralizar las emisiones contaminantes y, a largo plazo, mitigar el deterioro del medio ambiente. Este crecimiento se debe a las reducciones en los costos, la innovación y el apoyo de los gobiernos para incentivar este cambio.

Actualmente, dentro del panorama global, la venta de coches eléctricos sigue en crecimiento, ocupando un porcentaje importante del total de vehículos vendidos. Incluso con estos porcentajes de ventas, la proporción de carros eléctricos y a combustión en funcionamiento sigue siendo desbalanceada, siendo Noruega el país con el mayor porcentaje de carros eléctricos en uso: 29% del total de vehículos.

Los países nórdicos, especialmente Noruega, destacan con tasas de adopción que superan el 80%, evidenciando el éxito de políticas





SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



gubernamentales ambiciosas y una infraestructura de carga robusta. En contraste, muchas naciones en desarrollo presentan tasas de adopción inferiores al 5%, reflejando desafíos relacionados con el costo de los vehículos, la disponibilidad de energía eléctrica y la falta de incentivos gubernamentales. Esta disparidad geográfica subraya la necesidad de políticas públicas más sólidas y coordinadas a nivel global para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica y mitigar los efectos del cambio climático.

Para esto, es imprescindible contar con una infraestructura eléctrica que no solo tenga capacidad de carga simultánea para múltiples vehículos, sino también de proveer la energía necesaria para satisfacer la creciente demanda. Según un estudio

realizado por PWC en 2022, el gobierno estadounidense ha invertido alrededor de 7.5 billones de dólares en la instalación de estaciones de carga para los vehículos eléctricos, una suma considerable que sería irrealizable para muchos países en vías de desarrollo. Además, la proyección de estaciones de carga instaladas para el 2040 forma una curva exponencial, lo que requerirá aún más recursos.

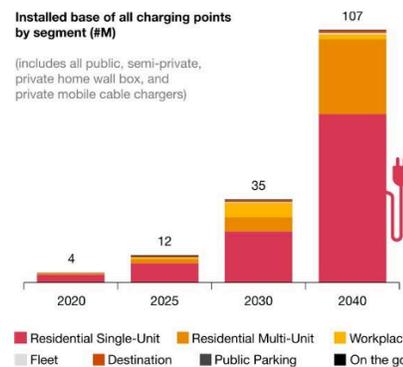


Figure 1: Estimated growth in EV charging stations
Source: PWC (2022)



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



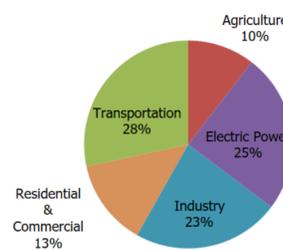
Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA)

Informes recientes de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) destacan que los vehículos de combustión interna (VCI) son responsables de un porcentaje significativo de las emisiones de gases de efecto invernadero

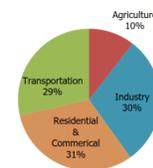
en el país, contribuyendo en gran medida a la contaminación del aire en áreas urbanas densamente pobladas. Según sus datos, los automóviles y camiones ligeros generan aproximadamente el 57% de las emisiones del sector transporté, mientras que los vehículos de carga pesada representan otro 26%. Este panorama evidencia que la electrificación del transporte tiene el potencial de reducir drásticamente las emisiones, especialmente en regiones con alta densidad de población y tráfico constante.

Desde una perspectiva económica, los hallazgos de la EPA sugieren que las políticas dirigidas a la adopción de vehículos eléctricos podrían implicar importantes ahorros en costos relacionados con la salud pública. Las enfermedades respiratorias y cardiovasculares asociadas a la exposición prolongada a contaminantes podrían reducirse significativamente con la disminución de las emisiones, lo que se traduciría en un menor gasto en atención médica y una mayor productividad laboral en el largo plazo. No obstante, la transición también implica desafíos económicos

Total U.S. Greenhouse Gas Emissions by Economic Sector in 2022



Total U.S. Greenhouse Gas Emissions by Economic Sector



Total U.S. Greenhouse Gas Emissions by Economic Sector including Electricity End-Use Indirect Emissions

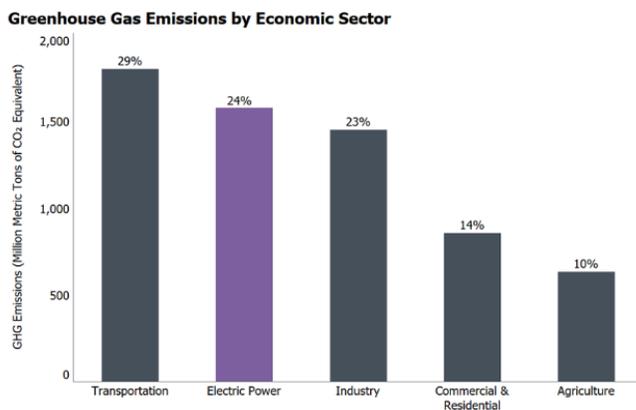
[Image to save or print](#)



inmediatos, como la necesidad de modernizar infraestructuras y ofrecer incentivos fiscales, lo que genera una carga significativa para los presupuestos gubernamentales.

Además de la necesidad de una restructuración de la infraestructura, la EPA también muestra estudios de la contribución de la generación de energía eléctrica a las emisiones de efecto invernadero. Ya que la energía eléctrica involucra su creación, transportación, y distribución. La

Total U.S. Greenhouse Gas Emissions by Economic Sector in 2022



Total Emissions in 2022 = 6,343 [Million Metric Tons of CO₂ equivalent](#).

mayor parte de los gases producidos es el dióxido de carbono CO₂, seguido de otros con un menor porcentaje, pero que siguen siendo presentes: metano, CH₄ y óxido de nitrógeno N₂O. Estos gases se producen en la generación de la electricidad, donde se usan combustibles fósiles como el petróleo, el carbón, y el gas natural. Menos del 1% de estas emisiones provienen del transporte de la energía donde se usa, el hexafluoruro

de azufre (SF₆), un producto químico aislante utilizado en los equipos de transmisión y distribución de electricidad. Esto indica la necesidad de mejorar el mix energético para poder alcanzar la meta en reducción de emisiones de efecto invernadero, porque más carros eléctricos requiere de una generación de corriente eléctrica mayor.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Análisis del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) y Greenpeace

Organizaciones internacionales como el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) y Greenpeace han analizado el impacto ambiental, social y económico tanto de la producción como del uso de vehículos eléctricos y de combustión interna. Uno de los puntos más destacados en sus informes es el impacto social de la extracción de materiales necesarios para las baterías de los vehículos eléctricos, como el litio, el cobalto y el níquel. La minería de estos minerales ha causado conflictos sociales en regiones como América Latina, África y Asia, debido a problemas como la contaminación de recursos hídricos, la explotación laboral y el desplazamiento de comunidades indígenas.

Desde una perspectiva económica, Greenpeace resalta que, aunque los VE son más eficientes en el uso de energía y menos costosos en términos de operación a largo plazo, su producción inicial genera una huella de carbono considerable. Esto se debe principalmente al proceso de fabricación de baterías, el cual requiere una alta cantidad de energía y recursos. Sin embargo, este impacto ambiental inicial podría neutralizarse con el tiempo, siempre y cuando los VE sean alimentados con energía proveniente de fuentes renovables.

El WWF, por su parte, señala que la producción de vehículos de combustión interna también tiene implicaciones sociales y económicas profundas. Aunque generan empleo en sectores como



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



la extracción de petróleo y la manufactura automotriz, estos empleos podrían estar en riesgo a medida que las economías transitan hacia una movilidad eléctrica. Este cambio exige una reestructuración económica que contemple la capacitación y reubicación de la fuerza laboral, especialmente en regiones dependientes de la industria petrolera.

Políticas fiscales para incentivar la adopción de vehículos eléctricos

La Agencia Internacional de Energía (AIE) en su reporte del 2021 nos da un análisis detallado de las políticas implementadas y los juramentos a futuro de cortas naciones. La agencia indica que para completar sus objetivos de desarrollo sostenible, para 2030, tendrán que avatar alrededor de 230 millones de coches eléctricos en las vías del planeta, por lo cual implementar políticas de adopción es fundamental para lograr este desarrollo aunque estas implican un mayor gasto gubernamental.

Las principales políticas para promover los coches eléctricos están en subsidios de compra y de registro, donde se reducen los impuestos. Estas medidas llevan implementadas desde 1990 en Noruega, 2008 en Estados Unidos y desde 2014 en China. La infraestructura también es un factor importante para el cual se aplican políticas como la inversión directa por parte del gobierno o incentivos para que los dueños de coches eléctricos instalan cargadores en sus casas.



SAMUN XIV

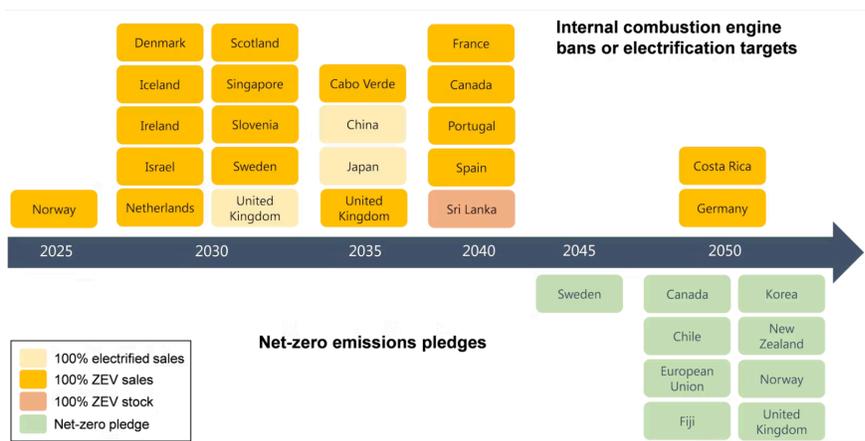
#Turning Challenges into Opportunities



De igual forma se realizan planificaciones, estrategias para formar la infraestructura y en ciertos casos se prohíbe la circulación de vehículos a combustión en ciertas zonas.

La implementación de políticas lleva a un nivel más ambicioso, donde no solo las potencias mundiales, si no, las economías en desarrollo tendrán que tomar acción. La Unión Europea tiene su política de regulación de emisiones CO₂, China su mandato de nuevos coches eléctricos (NEW), y California el mandato de vehículos de cero emisiones (ZEV).

A largo plazo, aprovechar todo el potencial de los vehículos eléctricos para contribuir a reducir las emisiones de los vehículos requiere su integración en los sistemas eléctricos, la descarbonización de la generación de electricidad, el despliegue de infraestructuras de recarga y la fabricación de baterías sostenibles.



Más de 20 países se han fijado objetivos de electrificación o han prohibido el uso de motores de combustión



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



interna en los automóviles, y 8 países, además de la Unión Europea, han anunciado compromisos de cero emisiones netas.

Geopolítica de las Baterías y Minerales Críticos

La producción de baterías para vehículos eléctricos (VE) se ha convertido en un eje central de la geopolítica global, dado que los materiales clave como el litio, el cobalto y el níquel son recursos limitados distribuidos de manera desigual en el mundo. Países como Chile, Argentina y Bolivia conforman el denominado "Triángulo del Litio," que posee aproximadamente el 58% de las reservas mundiales de este mineral. La explotación intensiva en estas regiones ha generado tensiones sociales, debido a la sobreexplotación de recursos hídricos y el desplazamiento de comunidades locales. En Chile, por ejemplo, el 65% del agua disponible en áreas de extracción de litio se destina a este proceso, causando sequías y afectando a agricultores y ganaderos locales.

Por otro lado, el cobalto, extraído principalmente en la República Democrática del Congo, está vinculado a problemas como explotación laboral y conflictos armados, lo que refuerza la noción de "minerales de sangre." Estos factores geopolíticos no solo elevan los costos económicos de producción, sino que también cuestionan la sostenibilidad social de los VE.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



El impacto ambiental también es significativo. La minería de litio, cobalto y níquel no solo destruye ecosistemas locales, sino que emite grandes cantidades de dióxido de carbono y libera químicos tóxicos al medio ambiente. Por cada tonelada de litio extraída, se necesitan aproximadamente 2 millones de litros de agua, lo que agrava la escasez en regiones ya vulnerables. Además, el transporte de estos materiales desde los sitios de extracción a las plantas de ensamblaje en países desarrollados añade una huella de carbono considerable.

Para mitigar estos impactos, se están explorando alternativas como el reciclaje de baterías usadas, pero actualmente solo el 5% de las baterías a nivel mundial se reciclan, debido a los altos costos y la ineficiencia de los procesos actuales. Esta dinámica subraya la necesidad de estrategias globales que prioricen la sostenibilidad, como mejorar las tecnologías de reciclaje, implementar estándares éticos en la extracción de recursos y fomentar el uso de fuentes de energía renovable en la producción de baterías.

QARMAs

1. ¿Qué es la transición energética y cuáles son sus principales objetivos a nivel global?
2. ¿Qué papel juegan los vehículos eléctricos (VE) en la transición hacia fuentes de energía más sostenibles?
3. ¿Cuáles son los principales desafíos tecnológicos, sociales y económicos asociados con la adopción de los VE?



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



4. ¿Qué impacto tienen los combustibles fósiles en las emisiones de gases de efecto invernadero y cómo los VE ayudan a mitigarlo?
5. ¿Qué implicaciones tiene la producción de baterías para el medio ambiente y las comunidades donde se extraen los minerales clave?
6. ¿Cómo pueden las políticas internacionales y acuerdos multilaterales fomentar el desarrollo de infraestructura para VE?
7. ¿Qué estrategias existen para garantizar que la transición energética sea inclusiva y accesible en regiones con economías en desarrollo?

Preguntas

1. ¿Cuál es la situación actual de la infraestructura para vehículos eléctricos en su país?
2. ¿Qué porcentaje de los vehículos en su país son eléctricos y cuál es la proyección para los próximos años?
3. ¿Qué incentivos gubernamentales existen en su nación para fomentar la adopción de VE?
4. ¿Cuál es la fuente principal de energía en su país, y qué tan sostenible es para alimentar el crecimiento de los VE?
5. ¿Qué programas o políticas públicas están en marcha para fomentar la minería responsable de los materiales necesarios para las baterías?



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



6. ¿Qué desafíos económicos enfrenta su país en la implementación de la infraestructura para VE, como estaciones de carga?

Enlaces útiles

1. <https://www.javeriana.edu.co/pesquisa/vehiculos-electricos-impacto-ambiental/#:~:text=Aunque>
2. <https://www.wri.org/insights/countries-adopting-electric-vehicles-fastest>
3. <https://ourworldindata.org/electric-car-sales#:~:text=There>
4. <https://esgnews.com/es/amp/u-s-epa-proposes-56-vehicle-emissions-cut-by-2032-requiring-big-ev-jump/>
5. <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2021/policies-to-promote-electric-vehicle-deployment>
6. <https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2022/11/17/electric-vehicles-an-economic-and-environmental-win-for-developing-countries>
7. <https://www.nationalgeographic.es/coche-electrico-contaminacion>



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Tema B : Criptomonedas; Regulación internacional e innovación descentralizada

Conceptos Clave

1. **Blockchain:** Tecnología que registra transacciones de manera descentralizada, transparente y segura.
2. **Criptomonedas:** Activos digitales como Bitcoin o Ethereum, usados como medio de intercambio sin intermediarios.
3. **Descentralización:** Modelo donde el control está distribuido en la red y no en una entidad central.
4. **Contratos inteligentes:** Programas en blockchain que ejecutan acuerdos automáticamente según condiciones predefinidas.
5. **DeFi (Finanzas Descentralizadas):** Servicios financieros sin bancos, basados en blockchain.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



6. **Volatilidad:** Fluctuaciones rápidas y significativas en el precio de las criptomonedas.
7. **Regulación internacional:** Normas globales para controlar y supervisar el uso de criptomonedas.
8. **Monederos digitales:** Herramientas para almacenar criptomonedas, pueden ser conectados (calientes) o desconectados (fríos).
9. **Cripto Fraude:** Actividades ilegales como hackeos o esquemas falsos en el ecosistema cripto.
10. **Innovación tecnológica:** Avances disruptivos como blockchain, que transforman industrias tradicionales.

Introducción

Las criptomonedas son activos digitales que se utilizan en la tecnología Blockchain para garantizar la seguridad, así como la transparencia y la descentralización de las transacciones que se realizan. A diferencia de las monedas tradicionales, no están respaldadas por bancos centrales ni reguladas por instituciones financieras, lo que borra o elimina la necesidad de intermediarios en las operaciones. Ejemplos como Bitcoin (BTC), Ether (ETH) y Cardano (ADA) son muy



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



conocidos debido a su capacidad de almacenar valor y su potencial para ejecutar ciertos contratos inteligentes y facilitar transacciones globales.

El valor de las criptomonedas está determinado principalmente por lo que es la oferta, la demanda y la participación de los usuarios, aunque su alta volatilidad y la falta de mecanismos que regulen efectivamente traen riesgos significativos. Adicionalmente, estos activos digitales se almacenan en billeteras digitales las cuales pueden ser “calientes” o “frías”, cada una con un nivel diferente de accesibilidad así como también seguridad.

Teniendo en cuenta lo que es en el contexto internacional, la falta de una regulación global unificada plantea un desafío importante. Si bien lo que es la tecnología blockchain ofrece oportunidades para impulsar la innovación e inclusión financiera, también exponen a los usuarios a ciertos riesgos significativos como fraudes, manipulación de precios y pérdida de sus activos por fallas en la seguridad del sistema. Naciones Unidas tiene un rol de suma importancia y clave en la implementación de marcos regulatorios internacionales que permiten equilibrar o poner una balanza teniendo en cuenta la protección al consumidor, la estabilidad económica y el potencial transformador de las criptomonedas.

La discusión sobre criptomonedas y tecnologías descentralizadas debe enfocarse en su integración responsable en la economía global, aprovechando sus beneficios mientras se abordan



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



sus desafíos de manera efectiva.



Situación Actual

El invierno parece haber llegado a su fin en 2024. Las amenazas de un férreo control o también las prohibiciones de las actividades mineras en Estados Unidos, Rusia y múltiples países con un fuerte desarrollo en Europa, sumados a las caídas en Wall Street de las tecnológicas, la inestabilidad económica a escala global y la quiebra de FTX se han hecho un hueco en este mercado, pero no lo suficiente como para paralizarlo o desanimar a sus usuarios. Tanto es así que el máximo exponente, que es el bitcoin, registró otro nuevo máximo en el mes de marzo de 2023, ya que su valor se acercó a los 74.000 dólares estadounidenses en marzo de ese año. Por otro lado, el mes de abril prometía ser un mes intenso, teniendo un fuerte impacto en el precio y una



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



disminución en la creación de nuevas monedas, puesto que la recompensa obtenida por los mineros se reducía a la mitad. Con el objetivo de brindar una mejor comprensión de este fenómeno, la imagen analiza el origen y el funcionamiento de las criptomonedas, así como explica sus principales inconvenientes.

El mercado de criptomonedas alcanzó una capitalización de 3.280 millones de dólares a principios de 2025, y bitcoin por su parte rondaba los 94.000 dólares. Se espera que la adopción institucional y los avances regulatorios impulsen su crecimiento a gran escala. Las criptomonedas se utilizan especialmente como activos de inversión, medios de pago y para la tokenización de activos físicos y digitales. Además, las starcoins ganaron popularidad como alternativas para transacciones estables en el mercado financiero actual.

Índice de adopción de criptomonedas global de 2024: las 20 principales

Country	Region	Overall index ranking	Centralized service value received ranking	Retail centralized service value received ranking	DeFi value received ranking	Retail DeFi value received ranking
India	CSAO	1	1	1	3	2
Nigeria	Sub-Saharan Africa	2	5	2	2	3
Indonesia	CSAO	3	6	6	1	1
United States	North America	4	2	12	4	4
Vietnam	CSAO	5	3	3	6	5
Ukraine	Eastern Europe	6	7	5	5	6
Russia	Eastern Europe	7	11	7	7	7
Philippines	CSAO	8	9	8	14	9
Pakistan	CSAO	9	4	4	18	13
Brazil	LATAM	10	8	10	10	14
Türkiye	Middle East & North Africa	11	14	11	15	11
United Kingdom	Central, Northern & Western Europe	12	12	21	9	8
Venezuela	LATAM	13	17	16	11	12
Mexico	LATAM	14	18	17	13	10
Argentina	LATAM	15	13	13	17	20
Thailand	CSAO	16	16	15	19	16
Cambodia	CSAO	17	10	9	35	23
Canada	North America	18	22	26	16	15
South Korea	Eastern Asia	19	15	14	33	33
China	Eastern Asia	20	20	18	24	22

Asia central, meridional y Oceanía dominan el índice de 2024 y conforman siete de los veinte países de la región. CSOA tiene lo

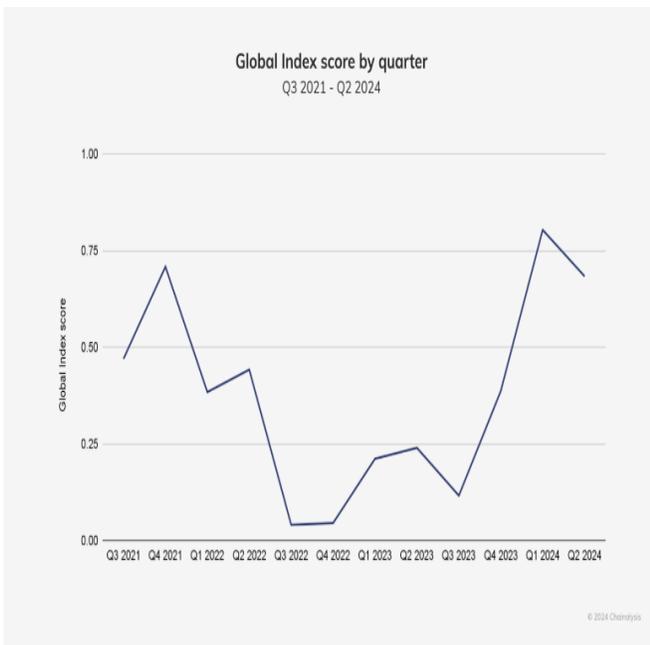


SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



que es un conjunto único de mercados de criptomonedas con niveles muy altos de actividad en los intercambios locales de criptomonedas, servicios comerciales y DeFi.



Entre el cuarto trimestre de 2023 y el primer trimestre de 2024, el valor total de la actividad criptográfica mundial aumentó sustancialmente, alcanzando niveles más altos que los de 2021 durante el mercado alcista de las criptomonedas. Podemos ver este patrón en el gráfico a continuación, donde aplicamos nuestra metodología de índice de adopción a nivel mundial sumando las puntuaciones del índice de los 151 países para cada trimestre

desde el tercer trimestre de 2021 hasta el segundo trimestre de 2024, y volviéndose a indexar para mostrar el crecimiento de la adopción global a lo largo del tiempo.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



El año pasado, el crecimiento de la adopción de criptomonedas estuvo impulsado principalmente por los países de ingresos medios-bajos. Sin embargo, este año, la actividad de las criptomonedas aumentó en países de todos los niveles de ingresos, con un retroceso en los países de ingresos altos desde principios de 2024.

Problemática de las Criptomonedas en el Marco de la Regulación Internacional:

Bitcoin y las monedas están revolucionando la escena monetaria, mezclando los avances tecnológicos con un modelo distribuido sin embargo, el problema en expansión ha llevado a los retos regulatorios que diferentes gobiernos y organismos se enfrentan de manera diversa y a diferentes horarios

Por un lado, su adopción como activos monetarios ha dado lugar a nuevas perspectivas Cryptocurrency permite a los individuos que están fuera del sistema bancario convencional utilizar servicios y apoyar pagos internacionales rápidos y rentables Varios países como Japón y



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Suiza han adoptado estructuras legales dirigidas a supervisar la aplicación de estas tecnologías para garantizar su implementación ética y progreso Esta táctica optimista aumenta la confianza del consumidor y ofrece nuevas oportunidades para la inversión y el apoyo financiero

Las criptomonedas pueden ser imprevisibles y llevar riesgos debido a la falta de control centralizado Incidentes de hacking, engaño y involucramiento de drogas han expuesto fallos en una configuración no supervisada Además, la ausencia de reglas uniformes mundiales ha llevado a un ecosistema descoordinado, con las partes interesadas dirigidas a jurisdicciones con menos restricciones, amenazando la integridad del mercado internacional

Esto incluye la dificultad de los organizadores con el rápido desarrollo de la criptomoneda. La tecnología blockchain y los artistas del ecosistema, como los trabajadores de la minería y la validez, no son fácilmente adecuados para los modelos organizacionales tradicionales. Esto plantea la pregunta básica:

¿cómo garantiza la seguridad del cliente sin detener a la abuela? ¿La criptomoneda debe estar sujeta a bancos tradicionales y reglas iguales del mercado?





SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



La respuesta internacional es variada. A algunos países se les impide usarlo, mientras que otros organizadores de consenso como los Emiratos Árabes Unidos y el trabajo en la Unión Europea en el marco. Organizaciones como el Fondo Monetario Internacional y el Consejo Económico han demostrado la necesidad de un enfoque global, coordinado y consistente para cerrar brechas organizacionales y establecer restricciones claras.

Finalmente, el debate sobre el cifrado aumenta de la contradicción: por un lado, prometen hacer una revolución del acceso financiero y la revolución en la economía, pero por otro lado, su control puede conducir a la inestabilidad y la igualdad. Los aspectos necesarios de la evaluación son: ¿Cómo encontrar un equilibrio entre mejorar la innovación, garantizar la seguridad, la equidad y la estabilidad del mercado global?

La criptomoneda da formas de innovación y cambio, muchas personas argumentan que esta es la solución para emitir estabilidad financiera debido a factores regulatorios y controlar el flujo de la economía. Sin embargo, no todo es bueno y sus riesgos son excelentes. No solo son inestables y pueden cambiar miles de dólares en un corto período de tiempo al detener las compras de sus propietarios, pero las transacciones con moneda encriptada se permiten a través de componentes confiables e ilegales y lavado de dinero para las operaciones. Esto explica estos riesgos geográficos políticos de los gobiernos, porque cuando nos enfrentamos al estar de acuerdo, pueden separarse del sistema financiero, utilizando la moneda cifrada de las transacciones cruzadas y jugar bajo la mesa.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Dada la economía global, las fluctuaciones no son un problema simple. La estabilidad de la moneda es de suma importancia. Fluctuaciones monetarias actuales debido a dos causas principales, que no están controladas y al precio del mercado. Cuando hablamos de emociones, solo nos referimos a ascender y aterrizar en propiedad solo a través de supuestos futuros. Puede ser un ejemplo que las celebridades hayan anunciado el proceso de comprar la propiedad y aumentarla de repente. El problema es si la evaluación es sólida, ya que son burbujas emocionales en el mercado. La moral de los inversores es otro problema de evaluación, como Gamestop es un ejemplo de cómo algunas personas juegan en el mercado y afectan a miles de millones de personas, y cómo la economía es inestable y afecta el desarrollo del país. Desarrollo que no puede organizarse con factores económicos, porque en la actualidad, se reduce el flujo financiero y el movimiento de control sobre los factores financieros responsables de controlar la inflación y la economía al establecer un sistema financiero alternativo.

El Impacto de la regulación global en la estabilidad financiera y la prevención de riesgos económicos

La regulación global desempeña un papel crucial en la estabilidad financiera y la prevención de riesgos económicos, especialmente en un mundo caracterizado por la interconexión de los mercados. Esta regulación ha permitido avances importantes, como la promoción de la transparencia a través de estándares internacionales impulsados por el GAFI, que combaten el lavado de dinero y fortalecen la confianza en el sistema financiero. Además, iniciativas como



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Basilea III han mejorado la capacidad de los bancos para resistir perturbaciones económicas, reduciendo la posibilidad de contagio durante crisis globales. Organismos internacionales como el Consejo de Estabilidad Financiera (FSB) también han facilitado la coordinación entre países, permitiendo una respuesta más efectiva ante riesgos macroeconómicos y financieros.

No obstante, la regulación global también enfrenta desafíos significativos. La creciente complejidad de las normativas genera costos operativos elevados para las instituciones financieras, especialmente debido a la fragmentación regulatoria entre diferentes jurisdicciones. Asimismo, la implementación desigual de estas normativas entre países con diferentes capacidades regulatorias crea vacíos normativos que pueden ser explotados, debilitando los esfuerzos globales. Incluso, si las regulaciones no son diseñadas e implementadas cuidadosamente, podrían amplificar los riesgos financieros, como lo demostró la crisis de 2008, en la que la falta de supervisión adecuada tuvo repercusiones económicas globales.

En conclusión, la regulación global ofrece beneficios claros, como una mayor transparencia y un sistema financiero más robusto, pero también presenta desafíos que deben ser gestionados con cuidado. La clave para maximizar su impacto positivo radica en una mayor cooperación internacional, en la armonización de normas y en el fortalecimiento de las capacidades regulatorias en todas las regiones. Solo así será posible construir un sistema financiero más seguro, resiliente e inclusivo, capaz de adaptarse a las dinámicas de un entorno financiero en constante evolución.



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



¿Qué papel juegan las criptomonedas en la innovación tecnológica y la autonomía económica?

Las criptomonedas han emergido como una de las fuerzas más disruptivas de la era digital, desempeñando un papel crucial tanto en la innovación tecnológica como en la promoción de la autonomía económica. Estas monedas digitales, sustentadas por la tecnología blockchain, no solo están redefiniendo cómo entendemos el dinero, sino que también están impulsando un cambio profundo en la economía global y en los modelos de negocio tradicionales.

En primer lugar, las criptomonedas están transformando el panorama financiero al eliminar intermediarios tradicionales como bancos y gobiernos. Gracias a su naturaleza descentralizada y a la seguridad del blockchain, permiten transacciones rápidas, seguras y transparentes a nivel global. Este enfoque democratiza el acceso financiero, otorgando a personas no bancarizadas la posibilidad de participar en la economía digital con solo un dispositivo conectado a Internet. Por ejemplo, en regiones con sistemas financieros poco desarrollados, las criptomonedas están ofreciendo soluciones para transferencias internacionales y ahorro sin necesidad de depender de instituciones convencionales.

Además, las criptomonedas son un motor de innovación tecnológica. La tecnología blockchain, su base operativa, tiene aplicaciones que van más allá de las transacciones financieras. Desde la



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



trazabilidad en cadenas de suministro y la gestión de derechos de autor hasta la creación de contratos inteligentes que automatizan procesos legales y comerciales, el impacto del blockchain está revolucionando industrias enteras. Esto ha dado lugar a fenómenos como las Finanzas Descentralizadas (DeFi) y los Tokens No Fungibles (NFT), que están expandiendo las posibilidades del ecosistema digital.

Sin embargo, las criptomonedas no están exentas de desafíos. La seguridad es una preocupación constante, ya que los usuarios deben proteger sus claves privadas frente a posibles ciberataques. Al mismo tiempo, la falta de regulación clara en muchas jurisdicciones genera incertidumbre tanto para inversores como para empresas, lo que podría ralentizar su adopción masiva. Aun así, estas dificultades también impulsan el desarrollo de protocolos más robustos y debates sobre cómo equilibrar regulación e innovación.

Qarmas

1. ¿Qué medidas específicas pueden adoptarse para garantizar una regulación internacional eficaz de las criptomonedas, promoviendo la transparencia y evitando el uso indebido de estos activos?



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



2. ¿Cómo pueden las Naciones Unidas fomentar la cooperación entre Estados para establecer marcos regulatorios globales que equilibren la innovación tecnológica y la protección al consumidor en el uso de criptomonedas?
3. ¿Qué estrategias podrían implementarse para garantizar que las tecnologías descentralizadas, como blockchain, sean utilizadas de manera ética y beneficien a las economías en desarrollo?
4. ¿Es necesaria la creación de un organismo internacional especializado en monitorear y regular las criptomonedas? ¿Qué impacto podría tener esta iniciativa en la estabilidad financiera global?
5. ¿Cómo pueden los Estados miembros de las Naciones Unidas colaborar para prevenir el uso de criptomonedas en actividades ilícitas como el lavado de dinero y el financiamiento del terrorismo?
6. ¿Qué papel debería desempeñar la sociedad civil y las organizaciones internacionales en la promoción de una regulación inclusiva y equitativa de las criptomonedas, especialmente en países con economías emergentes?



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Preguntas Al Delegado

1. ¿Ha apoyado su país iniciativas internacionales para regular el uso de criptomonedas y prevenir su uso indebido?
2. ¿Qué propuestas ha presentado su delegación para equilibrar la innovación tecnológica con la protección al consumidor en el ámbito de las criptomonedas?
3. ¿Ha impulsado su país proyectos para promover la adopción ética de tecnologías blockchain en sectores clave como la economía o la gobernanza?
4. ¿Ha denunciado su delegación casos de uso ilícito de criptomonedas, como el lavado de dinero o el financiamiento del terrorismo, en foros internacionales?
5. ¿Qué posición tiene su delegación sobre la necesidad de un organismo global que supervise la regulación de las criptomonedas?
6. ¿Ha planteado su país propuestas para fomentar la participación de economías emergentes en la construcción de un marco regulatorio global para criptomonedas?



SAMUN XIV

#Turning Challenges into Opportunities



Fuentes :

1. Jurídico-TECH, B. (2023, junio 16). Legalidad de las Criptomonedas: Avance significativo en la economía digital de Colombia. *Blog Jurídico - TECH*.
<https://telecomunicaciones.uexternado.edu.co/legalidad-de-las-criptomonedas-avance-significativo-en-la-economia-digital-de-colombia/>
2. Salas Ocampo, L. D., & Alfaro Salas, M. (2022). Criptomonedas y su efecto en la estabilidad del sistema financiero internacional: Apuntes para Centroamérica. *Relaciones internacionales*, 95(1), 33–78. <https://doi.org/10.15359/ri.95/1.2>
3. (S. f.). Imf.org. Recuperado 14 de enero de 2025, de <https://www.imf.org/es/Publications/fandd/issues/2022/09/Regulating-crypto-Narain-Moretti>
4. *Criptomonedas - Datos estadísticos*. (s/f). Statista. Recuperado el 17 de enero de 2025, de <https://es.statista.com/temas/8092/criptomonedas/>
5. *The 2024 global adoption index: Central & southern Asia and Oceania (CSAO) region leads the world in terms of global cryptocurrency adoption*. (2024, septiembre 11). Chainalysis.
<https://www.chainalysis.com/blog/2024-global-crypto-adoption-index/>